

Wir betrachten Ihr Verpackungs- und Transportproblem als unser eigenes. Sie stellen dabei die Aufgabe - wir erarbeiten die Lösung.

Nach maximal **3 Wochen** verfügen Sie über ein **funktionsfähiges Verpackungsmuster**, egal ob wir dies anhand von **bereitgestellten Musterteilen** oder völlig **virtuell mit Ihren CAD-Daten konstruieren** - garantiert!

Mit dem Verpackungsmuster meistern Sie die in Ihrem Unternehmen üblichen **Verpackungs- und Transporttests** und falls Sie hierbei Hilfe benötigen, stehen wir mit unserem Equipment parat.

Durch **standardisierte Werkzeuge** und **kurze Herstellungszeiten** arbeiten Sie bereits nach **wenigen Wochen** mit **Serienverpackungen** und haben Ihre **Teilelogistik voll im Griff** - garantiert!



www.j-schaarschmidt.de - Änderungen vorbehalten - 03.04



Interesse?

Ihr persönlicher Berater für technische und wirtschaftliche Fragen:

Stephan Risch
Fon +49 (0)78 02 / 806 - 216
Fax +49 (0)78 02 / 806 - 853
srisch@ruch.de

RUCH NOVA PLAST GmbH + Co. KG
Appenweierer Strasse 54
D-77704 Oberkirch
Fon +49 (0)78 02 / 806 - 0
Fax +49 (0)78 02 / 806 - 400
info@ruch.de
www.ruch.de



Wir formen Sicherheit.

Empfindliche Güter ...
Lange Transportwege ...
Sensible Kunden ...

Richtig verpackt !?



Und was denkt Ihr Kunde?

Wir formen Sicherheit.



Ladungsträger - leicht und robust



Neue Verpackungs- und Transportaufgaben sind Herausforderungen, welchen sich unsere Entwickler immer wieder aufs neue stellen. Die Erfahrung über hunderte realisierte Transportsysteme im Bereich der Elektro- und Automobilindustrie ist die Basis für immer wieder verblüffende Lösungen. Die Vorzüge unserer Formverpackungen aus expandiertem Polypropylen (EPP) sind ihr geringes Eigengewicht bei gleichzeitig hoher Belastbarkeit.

Warum kompliziert? - Es kann so einfach sein

- stoßsichere Aufnahme empfindlicher Bauteile
- beschädigungsfreier Transport von Sichtoberflächen
- beste Fixierung komplexer oder filigraner Baugruppen
- leichtes Befüllungs- und Entnahme-Handling
- maschinelle Bestückung (Robotray)
- dauerhafter Einsatz über viele Jahre
- geringe Investition - hoher Nutzen
- bewährt in der Automobil- und Elektroindustrie

Referenzen: Audi, BMW, Bosch, Opel, Papst, Peugeot, Porsche, Renault, Siemens, VDO, Volkswagen



innen weich | aussen hart

Harte Schale - weicher Kern

Neue Fertigungstechnologien und ein modern ausgestatteter Maschinenpark ermöglichen die Realisierung von zwei verschiedenen Härtegraden in einem Formteil - genannt Dual Density.



Machen Sie sich folgende Eigenschaften zu Nutze

- UV-beständig, daher Freilagierung möglich
- keine Wasseraufnahme
- beständig gegen die meisten Chemikalien, Öle und Fette
- dauerhaft elastisch - gutes Rückstellvermögen
- hohe statische und dynamische Belastbarkeit
- Kennzeichnung durch Klischee oder Label möglich
- in verschiedenen Farben lieferbar
- leitfähiges Material, Oberflächenwiderstand $< 10^9$ Ohm
- 100% recycelbar - umweltgerecht



Stabilität aus einem Guss

Engineering und ausgeprägter Pioniergeist ermöglichen die partielle Verdichtung des Stapelrandes in nur einem Arbeitsgang. Ihr Vorteil gerade bei Ladungsträgern: Noch höhere Bruchfestigkeit und längere Lebensdauer.



partiell verdichteter Stapelrand



Farbvarianten