



## Personensperre Magstop Flügelsperre

**MPR 12  
MPR 22**

Technische Daten	Type	MPR12	MPR 22
Antrieb		SRW 1	SRW 1
Torque	Ncm	500	500
Öffnungszeit	s	0,40	0,40
Schutzart	IP	50	50
Spannungsversorgung	VAC	230	230
Frequenz	Hz	50	50
Strom	A	0,4	0,4
Einschaltdauer	%	100	100
eingebauter Thermoschutz	C	100	100
Gewicht	kg	65	82
Länge	mm	743	1500

### Beschreibung

Die Magnetic-Flügelsperre ist eine Personensperre mit einer Öffnungs- und Schließzeit von ca. 0,4 sec. Jede Sperre besteht aus zwei aus der Seite heraus tretenden Plexiglas-Flügeln. Das Baukastensystem ermöglicht den Einbau von Zutrittskontroll-Elementen verschiedenster Funktionen und Baugrößen. Jede Flügelsperre besteht aus mindestens zwei Elementen. Mit den entsprechenden Zwischenelementen ist es möglich, unendlich viele Linien miteinander zu verbinden.

Die hier beschriebenen Merkmale und Abmessungen können als Standard angesehen werden, mit welchen viele Kundenanforderungen erfüllt werden. Für spezielle Anforderungen besteht die Möglichkeit, Gehäuse und Elektronik den Anforderungen entsprechend anzupassen. So kann die Sperre z. B. als rein optische Sperre oder als Sperre im halb-offenen oder offenen Betriebsmodus mit intelligenter Funktionsweise betrieben werden.

Sprechen Sie uns bitte an, so dass wir die für Sie passende Lösung Ihrer Anforderung anbieten können.

### Einsatzmöglichkeiten :

- U-Bahn Zu- / Ausgänge
- Flughäfen
- Immigration
- Firmenzugänge
- Zugänge für Freizeitanlagen
- Fahrradparkhaus

### Gehäuse

Das Gehäuse ist aus zinkplattiertem und phosphatiertem Stahlblech mit 2 mm Wandstärke. Standardausführung ist eine Pulverbeschichtung in RAL 7042 verkehrsgrau A. Alternativ kann die Sperre in Edelstahl V2A gebürstet Kornstärke 250 geliefert werden.

### Technik

Die Mechanik ist robust und äußerst wartungsarm ausgelegt. Als Antriebseinheit dient der Torquemotor. In Verbindung mit dem Gelenkhebelsystem wird ein sinusförmiger Bewegungsablauf ermöglicht, so daß die jeweiligen Endlagen ohne Nachwippen angefahren werden können.

Bei Stromausfall öffnen sich die beiden Flügel sofort und ermöglichen ein ungehindertes Begehen der Sperre.

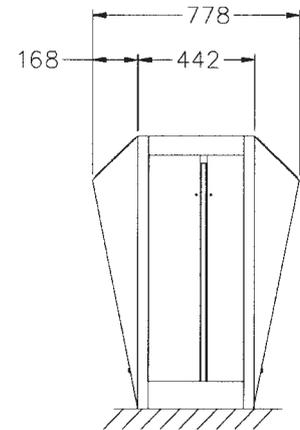
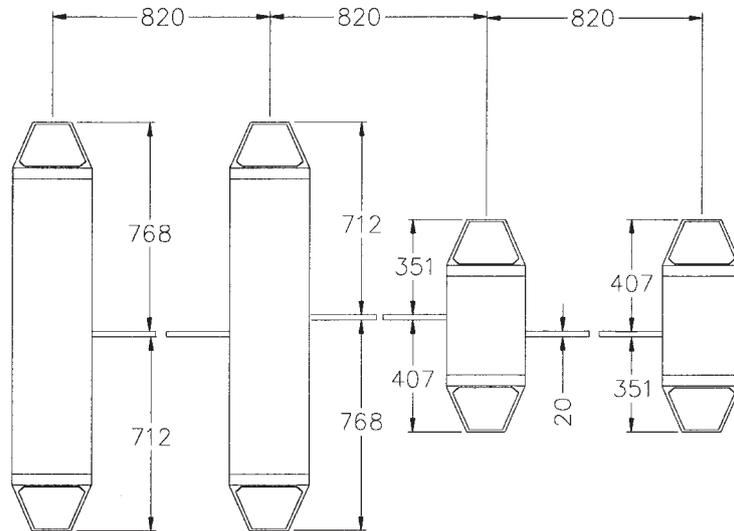
### Sicherheit

Die im Gehäuse eingebauten Lichtschranken verhindern ein zu frühes oder ungewolltes Schließen der Sperre. Der Schließdruck der beiden Flügel liegt innerhalb der vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Werte (< 150 Nm). Eine Verletzung von Personen ist somit nahezu ausgeschlossen. An die Plexiglas-Flügel können zusätzlich Gummileisten angebracht werden.

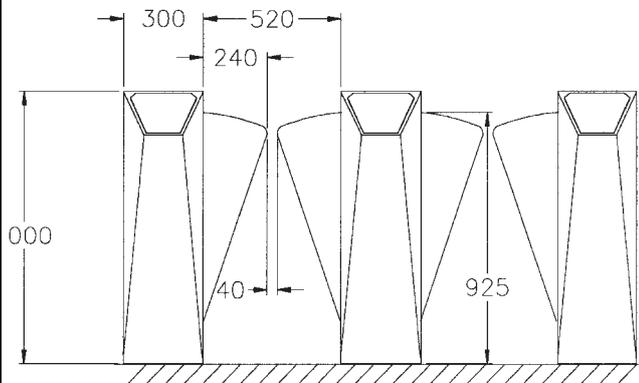
### Optionen

Es besteht die Möglichkeit, Flügel, welche im Standard aus Plexiglas transparent sind, farblich zu variieren. Als Funktions-Option kann die Sperre im sogenannten OPEN MODE betrieben werden. Lassen Sie sich diesen speziellen Betriebsmode von Ihrem Ansprechpartner erklären. Zusätzliche Sicherheit bietet eine an den Plexiglas-Flügeln montierte Gummileiste.

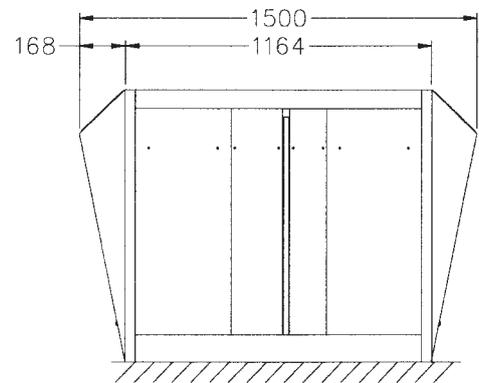
MPR 2A      MPR 2C      MPR 1D      MPR 1B



Abmessungen MPR 1



Abmessungen MPR 1 / MPR 2



Abmessungen MPR 2



## Personensperre Magstop Flügelsperre

**MPR 12  
MPR 22**

Technische Daten	Type	MPR12	MPR 22
Antrieb		SRW 1	SRW 1
Torque	Ncm	500	500
Öffnungszeit	s	0,40	0,40
Schutzart	IP	50	50
Spannungsversorgung	VAC	230	230
Frequenz	Hz	50	50
Strom	A	0,4	0,4
Einschaltdauer	%	100	100
eingebauter Thermoschutz	C	100	100
Gewicht	kg	65	82
Länge	mm	743	1500

### Beschreibung

Die Magnetic-Flügelsperre ist eine Personensperre mit einer Öffnungs- und Schließzeit von ca. 0,4 sec. Jede Sperre besteht aus zwei aus der Seite heraus tretenden Plexiglas-Flügeln. Das Baukastensystem ermöglicht den Einbau von Zutrittskontroll-Elementen verschiedenster Funktionen und Baugrößen. Jede Flügelsperre besteht aus mindestens zwei Elementen. Mit den entsprechenden Zwischenelementen ist es möglich, unendlich viele Linien miteinander zu verbinden.

Die hier beschriebenen Merkmale und Abmessungen können als Standard angesehen werden, mit welchen viele Kundenanforderungen erfüllt werden. Für spezielle Anforderungen besteht die Möglichkeit, Gehäuse und Elektronik den Anforderungen entsprechend anzupassen. So kann die Sperre z. B. als rein optische Sperre oder als Sperre im halb-offenen oder offenen Betriebsmodus mit intelligenter Funktionsweise betrieben werden.

Sprechen Sie uns bitte an, so dass wir die für Sie passende Lösung Ihrer Anforderung anbieten können.

### Einsatzmöglichkeiten :

- U-Bahn Zu- / Ausgänge
- Flughäfen
- Immigration
- Firmenzugänge
- Zugänge für Freizeitanlagen
- Fahrradparkhaus

### Gehäuse

Das Gehäuse ist aus zinkplattiertem und phosphatiertem Stahlblech mit 2 mm Wandstärke. Standardausführung ist eine Pulverbeschichtung in RAL 7042 verkehrsgrau A. Alternativ kann die Sperre in Edelstahl V2A gebürstet Kornstärke 250 geliefert werden.

### Technik

Die Mechanik ist robust und äußerst wartungsarm ausgelegt. Als Antriebseinheit dient der Torquemotor. In Verbindung mit dem Gelenkhebelsystem wird ein sinusförmiger Bewegungsablauf ermöglicht, so daß die jeweiligen Endlagen ohne Nachwippen angefahren werden können.

Bei Stromausfall öffnen sich die beiden Flügel sofort und ermöglichen ein ungehindertes Begehen der Sperre.

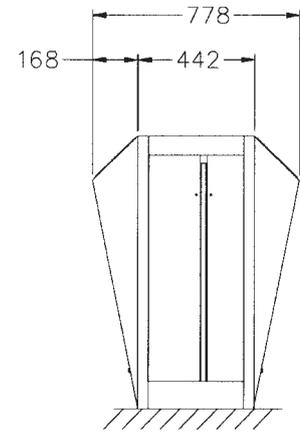
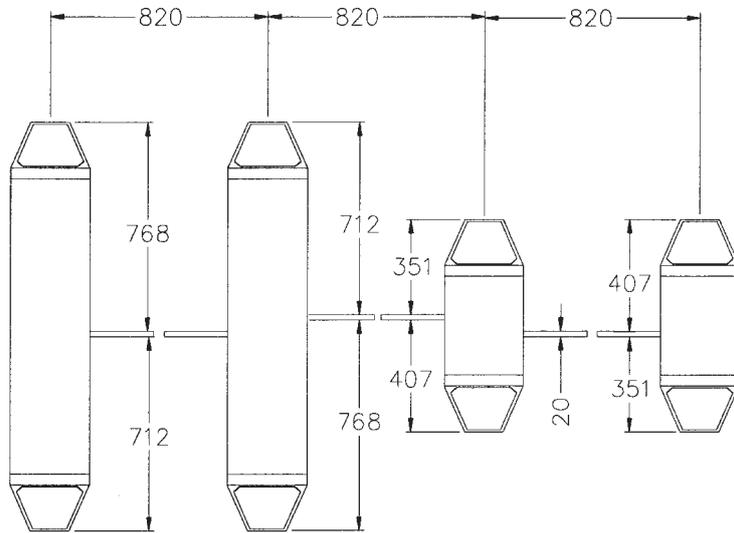
### Sicherheit

Die im Gehäuse eingebauten Lichtschranken verhindern ein zu frühes oder ungewolltes Schließen der Sperre. Der Schließdruck der beiden Flügel liegt innerhalb der vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Werte (< 150 Nm). Eine Verletzung von Personen ist somit nahezu ausgeschlossen. An die Plexiglas-Flügel können zusätzlich Gummileisten angebracht werden.

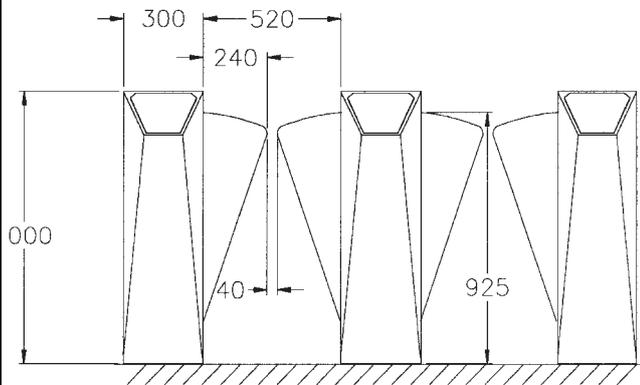
### Optionen

Es besteht die Möglichkeit, Flügel, welche im Standard aus Plexiglas transparent sind, farblich zu variieren. Als Funktions-Option kann die Sperre im sogenannten OPEN MODE betrieben werden. Lassen Sie sich diesen speziellen Betriebsmode von Ihrem Ansprechpartner erklären. Zusätzliche Sicherheit bietet eine an den Plexiglas-Flügeln montierte Gummileiste.

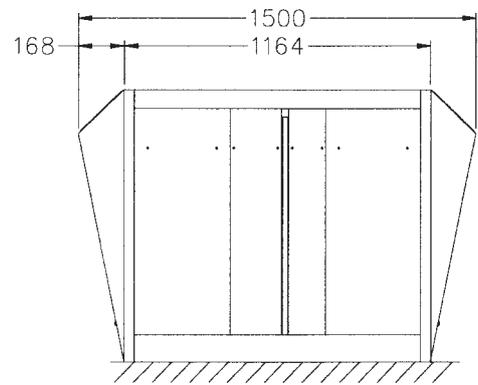
MPR 2A      MPR 2C      MPR 1D      MPR 1B



Abmessungen MPR 1



Abmessungen MPR 1 / MPR 2



Abmessungen MPR 2