

Ausstattungsvarianten für BB4

	Serie	Option
Antriebsmotor		
Asynchron Elektromotor 19 kW	⊙	
BatterieBooster System		
Moderner wassergekühlter Perkins Dieselmotor Typ 404, 37 kW / 50 PS mit Superschalldämpfung	⊙	
AC Generator 30 kW	⊙	
Kabine		
Hochfeste, teilisolierte Stahlprofilkonstruktion, schall- und vibrationsgedämpft, in vier Gummielementen gelagert, mit großer Front- und Heckscheibe	⊙	
Zwei abschließbare Türen mit Schiebefenstern	⊙	
Heizungs- und Belüftungssystem	⊙	
Hydraulisch gefederter Fahrersitz mit Sicherheitsgurt	⊙	
Luftgefederter Fahrersitz mit Sicherheitsgurt		⊙
Einfacher Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	⊙	
Hydraulisch gefederter Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt		⊙
Verstellbare Lenksäule	⊙	
Rundumleuchte		⊙
Scheibenwischer vorne mit Intervallschaltung		⊙
Scheibenwischer hinten		⊙
Dachklappe oder Dachventilator		⊙
Beheizbare Frontscheibe und / oder beheizbare Heckscheibe		⊙
Komfort Paket (Sonnenblende, Fußstütze, Kleiderhaken)		⊙
Innenspiegel und Innenbeleuchtung		⊙
Zwei Außenspiegel	⊙	
Betriebsstundenzähler für Diesel und Elektrobetrieb	⊙	
Multifunktions- und Kraftstoffvorratsanzeige	⊙	
MDI Batterielade- und Batteriezustandsanzeige	⊙	
Komplette Lichtanlage nach StVZO (ohne Fernlicht)	⊙	
Arbeitscheinwerfer vorne und / oder Arbeitscheinwerfer hinten		⊙
Rückfahreinrichtung, Rückfahrsummer		⊙
Radio		⊙
Vorbereitung für ein Funksystem		⊙
Fahrgestell		
Nutzfahrzeugbereifung	⊙	
Super-Elastik-Bereifung (CSE-Bereifung)		⊙
Automatikkupplung Rockinger 244 D hinten	⊙	
Mehrstufenkupplung vorne und / oder hinten		⊙
Abschleppkupplung vorne		⊙
Fernentriegelung für Automatikkupplung		⊙
Schutzgitter für Lampen vorn und hinten		⊙
Polyurethan Rammschutz oder extra starker Gummirammschutz		⊙
Lackierung in RAL 9010 weiß	⊙	
Lackierung nach Kundenwunsch, auch mehrfarbig		⊙
Sicherheitsmarkierungen		⊙
Zentralschmieranlage		⊙
Andere technische Ausstattungen auf Anfrage		

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten. Stand September 2005

Rofan

Rofan GmbH
 Ringstraße 140
 D-70839 Gerlingen
 Telefon +49 (0) 71 56. 43 16 0
 Fax +49 (0) 71 56. 43 16 40
 info@rofan.de
 www.rofan.de



Rofan

Der Langstrecken-Experte



BB4

Elektrozugmaschine mit BatterieBooster

Rofan **BB4** – der Langstrecken-Experte

Eine Elektrozugmaschine mit extra Power für nahezu uneingeschränkte Reichweite



Der Rofan BatterieBooster ist eine Elektrozugmaschinen mit praktisch unbegrenzter Reichweite. Dieses Antriebssystem zeigt besonders dort seine Stärke, wo auch in geschlossenen Räumen weite Wege zurückgelegt werden müssen; bei niedriger Geschwindigkeit und geringem Stromverbrauch.

Ein zusätzlicher starker Dieselgenerator produziert während der Fahrt im Freien den notwendigen Fahrstrom und lädt gleichzeitig die bordeigene Batterie.

Das erspart die Anschaffung einer Reservebatterie und verhindert teure Ausfallzeiten, da die Batterie weder gewechselt noch aufgeladen werden muss.

Das BatterieBooster-Konzept überwindet Kapazitätsprobleme herkömmlicher Elektrozugmaschinen und erschließt neue Einsatzgebiete. Ausgestattet mit einem 19 kW Antriebsmotor und einer Zugkraft von ca. 20 kN wird dieses Antriebskonzept lediglich von der Leistungsfähigkeit des echten Hybridantriebs übertroffen, der exklusiv nur in Rofan Fahrzeugen zum Einsatz kommt.



langstreckentauglich

Der Rofan BatterieBooster bringt extra Power. Er fährt um ein vielfaches länger als konventionelle Elektrofahrzeuge und ist damit praktisch unbegrenzt einsetzbar.

sparsam

So reduzieren Sie Kosten und Arbeitszeit: der BatterieBooster macht eine Anschaffung, die Lagerung und häufiges Wechseln einer Reservebatterie überflüssig. Ihre Mitarbeiter gewinnen Zeit für andere Aufgaben.

umweltfreundlich

Mit Rofan sind Sie sauber unterwegs. Unsere Elektrofahrzeuge mit BatterieBooster sind mit einem sparsamen Dieselaggregat ausgestattet. Sie nutzen Ressourcen schonend und schützen so die Umwelt.

wartungsfreundlich

Damit Wartungsarbeiten vor Ort so einfach wie möglich sind, achten wir darauf, dass alle Bauteile schnell und leicht zugänglich sind.

komfortabel

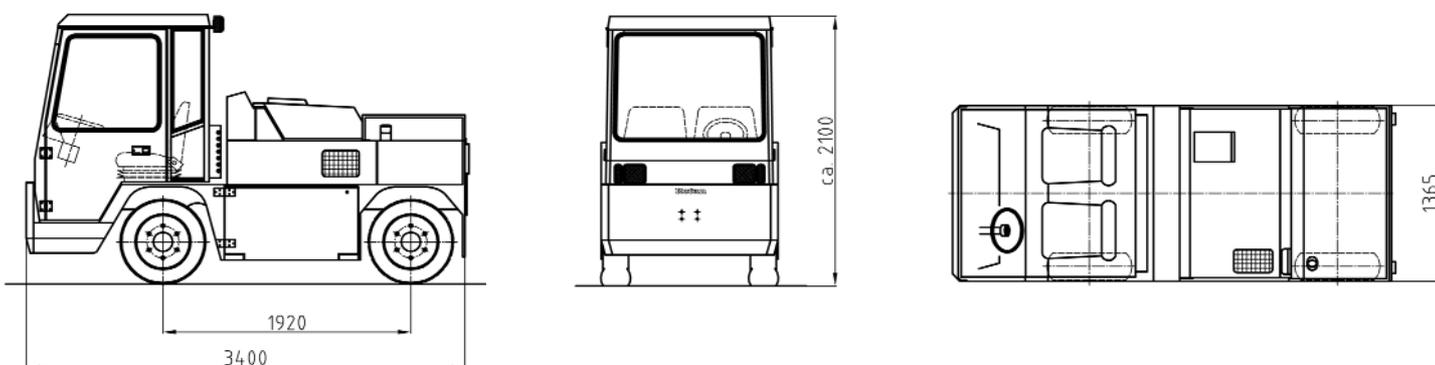
Wir sorgen für optimale Arbeitsbedingungen: mit einer eigens für dieses Fahrzeug entwickelten Kabine und dem in hohem Maße schallgedämpften BatterieBooster Aggregat.

zuverlässig

Mit dem BatterieBooster haben Sie eine extrem hohe Verfügbarkeit. Wir haben die bewährten Bauelemente eines nahezu wartungsfreien Elektrofahrzeugs mit einem starken und soliden Dieselaggregat ergänzt. Das Ergebnis ist ein unbegrenzt einsetzbares Fahrzeug mit niedrigen Betriebskosten.

Technische Daten

Modell	BB4	Abmessungen	mm
Gewicht	4.000–5.000 kg	Länge	ca. 3.400
Antriebsmotor	Elektromotor 19 kW, AC	Breite	ca. 1.365
Diesel Motor	Perkins 404, 37 kW / 50 PS	Höhe	ca. 2.100
Generator	30 kW, AC	Radstand	ca. 1.920
Antriebsbatterie	80 V 320 Ah	Bodenfreiheit	ca. 150
Zugkraft	18.000–20.000 N	Äußerer Wenderadius	ca. 4.150
Max. Anhängelast	20 t in der Ebene	Innerer Wenderadius	ca. 1.590
Geschwindigkeit	8–30 km / h programmierbar	Ladefläche	ca. 800 × 1.365
Vorderachse	Gefedert mit Scheibenbremsen	Ladekapazität	ca. 750 kg
Hinterachse	Gefedert mit Scheibenbremsen	Tankinhalt	ca. 65 l
Lenkung	Hydrostatische Servolenkung		



Funktion eines BatterieBooster Fahrzeugs

Fahrt in der Halle

Während der Fahrt in der Halle erhält der Antriebsmotor seine notwendige Energie ausschließlich aus der Fahrbatterie. Aus Sicherheitsgründen wird dabei die maximale Geschwindigkeit auf ca. 10 km / h reduziert, auch um die Kapazität der Fahrbatterie nicht zu stark zu beanspruchen.

Fahrt im Freien

Durch Aktivierung der Boosterfunktion (einschalten des Dieselmotors) erhöht sich die Geschwindigkeit automatisch auf die höchste Stufe. Die notwendige Energie erhält der Antriebsmotor nun von einem starken 30 kW Generator. Die überschüssige Energie wird zum Laden der Fahrbatterie verwendet.

