



TowBear

KAMAG Transporttechnik GmbH & Co. KG

Die KAMAG Transporttechnik produziert selbstfahrende Spezialfahrzeuge verschiedenster Art und bietet unter anderem Fahrzeuge mit hoher Zugkraft, höchster Nutzlast sowie in kundenspezifischen Ausführungen an.

Verwendungszweck

Die KAMAG **TowBear TT** dienen zum Bewegen von Flugzeugen am Boden und können für Push-Backs und Towing sowie Hangar-Operations eingesetzt werden. Sie sind Flugzeugschlepper der neuesten Generation und wurden in enger Zusammenarbeit mit Airlines, Ground Handling Companies und Servicewerkstätten konzipiert.

Alle TowBear TT Baugrößen weisen die nachstehend beschriebenen Eigenschaften bzw. Vorteile auf:

Fahrerhaus

Original Mercedes Benz ATEGO Fahrerhaus in Serienausstattung. Die komplette Innenausstattung incl. Heizung, Lüftung, Klimaanlage und Instrumentierung entspricht dem Original Mercedes Benz ATEGO LKW.

Achsen

KESSLER Schwerlast-Differential-Lenkschenkelachsen mit Planetengetrieben in den Radnaben.
Eine zuschaltbare Längs-Differentialsperre garantiert Vortrieb auch bei ungünstigen Fahrbahnoberflächen.

Federung / Fahrkomfort

Vorderachse mit Blattfederung, Hinterachse starr am Rahmen montiert. Das Fahrerhaus verfügt über eine eigene, unabhängige und komfortable Federung.

Fahrzeugrahmen

In die Fahrzeugrahmen aller **TowBear TT** ist ein mittig angeordneter Sichttunnel integriert. Dieser ermöglicht dem Fahrer einen direkten Blick nach hinten auch bei abgesenktem Fahrerhaus. Die damit erreichte Übersichtlichkeit in allen Betriebszuständen erleichtert die Handhabung und reduziert die Unfallgefahr.

Bremsanlage

Betriebsbremse: Hydraulische, extrem fein dosierbare Zweikreis - Bremsanlage mit automatischem Bremsassistent und wartungs- und reparaturfreundlichen Scheibenbremsen.
Zusätzlich: Automatische, verschleißfreie Bremsanlage durch Umkehr des hydrostatischen Fahrtriebs (Retarder-Funktion).
Federbelastete Parkbremse an Vorder- und Hinterachse.

Lenkung

Hydraulische Servo-Lenkung, wahlweise auf eine oder beide Achsen wirkend. Die verschiedenen Lenkartarten:

- Vorderradlenkung
 - Allradlenkung - Gegenlenkung
 - Allradlenkung - Diagonallenkung
- können vom Fahrerhaus aus gewählt werden.

Fahrtrieb

Hydrostatischer Fahrtrieb von REXROTH-HYDROMATIK.

Automotiver Fahrbetrieb, d.h. die Fahrgeschwindigkeit steigt synchron mit steigender Dieselmotor - Drehzahl / Regelung über Gaspedal.

Durch diesen einfachen und robusten Fahrtrieb werden die **TowBear TT** stufenlos und ohne Gangschaltung vom Stillstand bis zur maximalen Geschwindigkeit von 30 km/h beschleunigt.

Die Kombination des weichen, ruckfreien Fahrtriebs mit der extrem sensitiven Bremsanlage ermöglicht das sichere Bewegen von kleinen Flugzeugen auch mit dem größten **TowBear TT**. Die Gefahr von gebrochenen Scherbolzen wird gegenüber herkömmlichen Schleppern mit konventionellem Antrieb und Bremsanlage deutlich reduziert.

Neben dem Fahrzeug- Schleppstangen- und Flugzeugschonenden Betrieb durch den ruckfreien Fahrtrieb ohne Schaltstöße ist die Reparatur- und Wartungsfreundlichkeit gegenüber den heute verwendeten Lastschaltgetrieben besonders hervorzuheben.

Die Komponenten der **TowBear TT** Fahrtriebe sind REXROTH- Großserienprodukte die weltweit z.B. auch in schweren Baumaschinen und Autokränen Verwendung finden. Durch die ausschließliche Verwendung von Serienbauteilen sind sowohl die kurzfristige Ersatzteilbeschaffung, als auch das weltweite Servicenetz von REXROTH ein Garant für kürzestmögliche Stillstandszeiten.

Lange Standzeiten der Schlepper durch den Ausbau von defekten bzw. verschlissenen Schaltgetrieben und deren Rücksendung an den Hersteller können durch den hydrostatischen Fahrtrieb eindeutig vermieden werden.

Fernbedienung / Ein-Mann-Bedienung

Mit der optional erhältlichen Fernbedienung können die **TowBear TT** feinfühlig manövriert werden, ohne dass der Fahrer im Fahrerhaus sitzen muss. Dadurch ist beim An- und Abkuppeln von Schleppstangen oder beim genauen Positionieren von Flugzeugen keine zweite Person erforderlich.

Variables Ballastsystem

Das Eigengewicht der **TowBear TT** kann schnell und problemlos unter Zuhilfenahme eines Gabelstaplers verändert werden. Die Ballastgewichte sind auf der Oberseite der Schlepper befestigt und ermöglichen eine einfache Anpassung der Fahrzeuggewichte an die individuellen Anforderungen, den Flugzeugmix sowie die geographischen bzw. klimatischen Gegebenheiten.

Eine konsequente Nutzung des variablen Ballastsystems (z.B. für Sommer- und Winterbetrieb oder zur Anpassung an den aktuellen Flugzeugmix) reduziert deutlich die Betriebskosten, da sowohl der Verschleiß an Antriebsstrang, Reifen und Achsen, aber auch der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.