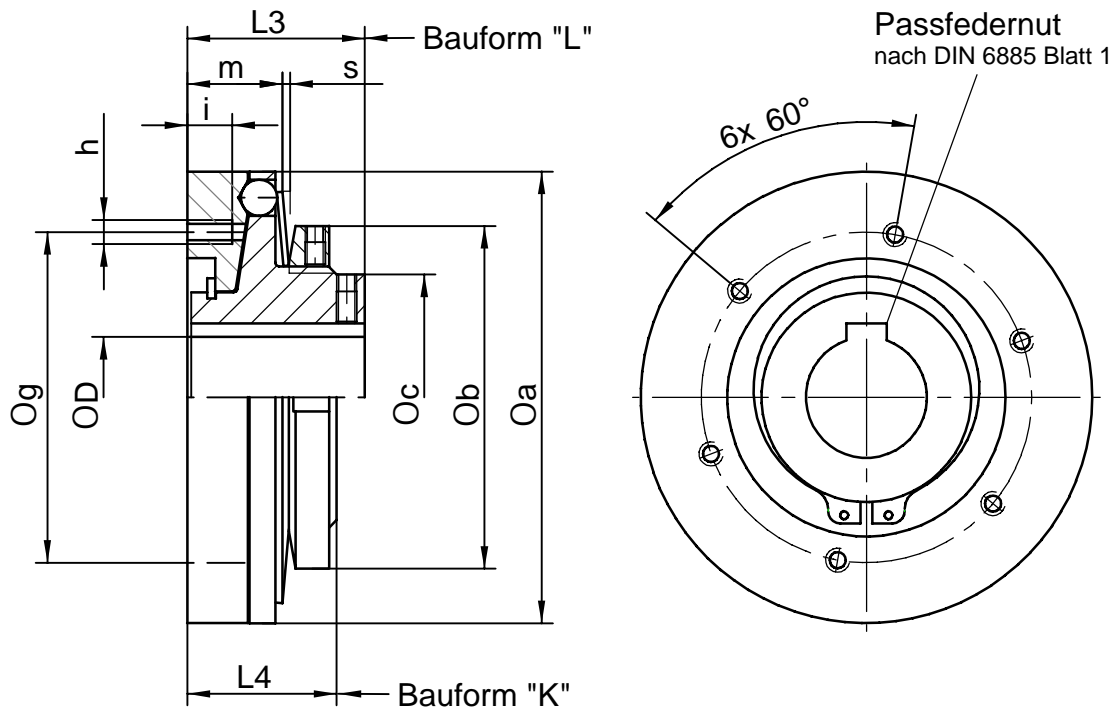


# ENEMAC Überlastkupplung Typ ECE

www.enemac.de

Das Antriebselement (z. B. die Zahnscheibe) muss eine eigene Lagerung auf der Welle haben, welche die Zugkraft des Zahnriemens abstützt, und ist bezüglich Breite und Durchmesser seiner Lagerung nicht an die Kupplung gebunden. Auch kundenspezifische Variationen (mehrere Rastpunkte pro Umdrehung, andere Einstellbereiche und Anschlussmaße etc.) sind möglich, bitte fragen Sie an.



auf Anfrage

**EDELSTAHL**

\* das Ausrückmoment TA ist stufenlos einstellbar, Sonder-Einstellbereiche auf Anfrage.  
Falls nicht vom Besteller vorgegeben, wird TA auf ca. 70% von TA max voreingestellt.

Technische Daten + Abmessungen (mm)												Änderungen vorbehalten	
ECE	5	10	16	25	40	63	100	200	315	630	1000	1600	
Einstellmoment *													
TA max (Nm)	5	10	16	25	40	63	100	200	315	630	1000	1600	
TA min (Nm)	2	4	6	10	16	25	40	80	120	250	400	600	
max. Drehzahl (min <sup>-1</sup> )	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2500	2500	1800	1800	1000	800	
Trägheitsmoment (10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> )	0,16	0,16	0,36	0,36	0,66	0,66	2,9	2,9	11,9	12,3	58,7	66	
Masse (kg)	0,35	0,35	0,58	0,58	0,8	0,8	1,9	1,9	4,3	4,4	11,1	11,6	
Ø a	64	64	73	73	82	82	112	112	148	148	202	205	
Ø b	45	45	52	52	63	63	85	85	105	105	150	150	
Ø c	32	32	38	38	43	43	61	61	76	76	108	108	
Ø D min	10	10	12	12	16	16	20	20	30	35	40	48	
Ø D max	17	17	20	20	30	30	42	42	50	50	75	85	
Ø g	47	47	53	53	62	62	82	82	102	102	140	148	
6x h	M5	M5	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M8	M8/M10*	M12	M16	
i	6	6	8	8	8	8	12	12	15	15	22	24	
L3	26	26	31	31	38	38	44	44	54	54	75	81	
L4	20	20	25	25	31	31	37	37	47	47	67	73	
m	12	12	15	15	19	19	23	23	31	33	41	49	
s (Schaltweg)	1,0	1,0	1,2	1,2	1,4	1,4	1,7	1,7	2,4	2,4	2,8	3,3	

\*bei Edelstahl-Ausführung 6x M10

**Bestellbeispiel: ECE 63 L D=28G7 mit Nut 8P9 TA=50Nm**